

Ukrainischer Intermodal-Industrie- Tiefseefracht- Industriehafen (RTB)



MERGERSCORP

Ukrainischer Intermodal-Industrie-Tiefseefracht-Industrieafen (RTB)

Größtes nationales Projekt in der Ukraine für ein neues intermodales Industriecluster, das als industrielles Tor zum Schwarzen Meer positioniert ist. Das Projekt gilt als eines von nationaler Bedeutung, das die wirtschaftliche Landschaft des Landes verändern und zu einer treibenden Kraft für die Erneuerung und Entwicklung der ukrainischen Infrastruktur werden soll.

Wichtige Komponenten und Funktionen

Der intermodale Cluster ist eine umfassende Drehscheibe, die Folgendes umfasst:

- Ein Tiefseefrachthafen mit einer angestrebten Jahreskapazität von 120 Millionen Tonnen.
- Ein ausgedehntes Industriegebiet und eine **steuerfreie Zone**.
- Ein Frachtflughafen, ein Eisenbahnknotenpunkt und ein All-in-One-Fracht-knotenpunkt, der See-, Fluss-, Eisenbahn- und Lufttransport integriert.
- Ein Plan zur Entwicklung einer neuen Stadt auf der Grundlage des **Smart-City-Konzepts**, der auf den bewährten Praktiken von Incheon in Südkorea basiert.

Strategische Rolle

Die Vision des Projekts geht über einen traditionellen Hafen hinaus und zielt darauf ab, ein strategischer globaler Logistikpartner zu werden:

- **Abkommen über Bodenschätze:** Das Projekt soll als logistisches und industrielles Rückgrat für die Umsetzung des Abkommens zwischen der Ukraine und den Vereinigten Staaten über Bodenschätze dienen. Der Tiefseezugang erleichtert den Export ukrainischer Erze, seltener Erden und verarbeiteter Metalle, während das intermodale Netzwerk den Import von Industrieanlagen unterstützt.
- **Industrielle Verarbeitung:** Der steuerfreie Industriecluster soll Raffinerie- und Metallurgieanlagen beherbergen, die die Verarbeitung von Rohstoffen vor dem Export vor Ort ermöglichen. Die geplante Kapazität der Schwerindustrie umfasst Stahl (1 Mio. Tonnen/Jahr), Titan (45.000 Tonnen/Jahr) und Aluminium (200.000 Tonnen/Jahr).
- **Europäischer Handel:** Der Hafen kann zu einem wichtigen Bindeglied in der laufenden Transportroute zwischen der Ostsee und dem Schwarzen Meer und zu einem Teil der Drei-Meere-Initiative werden, die die Häfen der Ostsee und

TARGET PRICE

\$ 800,000,000

GROSS REVENUE

\$ 0

EBITDA

\$ 0

BUSINESS TYPE

Hafen

COUNTRY

Ukraine

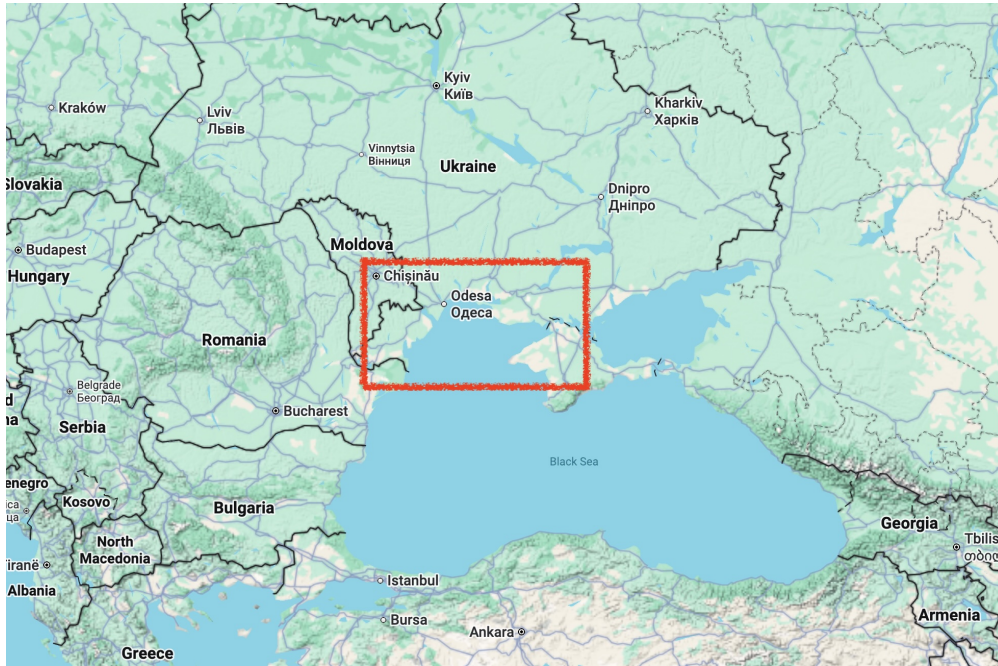
BUSINESS ID

L#20251061

Entwicklung und Zeitpläne

Die Entwicklung ist in Phasen geplant, wobei die erste Phase des Frachthafens eine Anfangsinvestition von 800 Millionen Dollar erfordert und in 2 Jahren betriebsbereit sein soll.

Phase	Frachtkapazität (Mt)	Geschätztes Betriebsdatum
Erste Phase	30	2026
Zweite Phase	96	4Q 2027
Dritte Phase (volle Kapazität)	120	1Q 2029



Das Projekt steht strategischen Investoren, Zulieferern und industriellen Akteuren aus aller Welt offen, um ihre Produktionsstätten in dem dafür vorgesehenen Industriegebiet zu errichten.



Im Jahr 2025 schlossen die Ukraine und die Vereinigten Staaten das Abkommen über Bodenschätze ab, das die Bedingungen für Investitionen in die Erholung der Ukraine nach dem Krieg zu leiten. Der Fonds soll von beiden Parteien gemeinsam und parteilich den Zugang zu kritischen Mineralien, trägt zur Widerstandsfähigkeit der Lieferkette bei und verringert die Abhängigkeit von gegen

The information contained herein does not constitute an offer to sell or a solicitation of an offer or a recommendation to purchase securities under the securities laws of any jurisdiction, including the United States Securities Act of 1933, as amended, or any US state securities laws, or a solicitation to enter into any other transaction

The projected financial information contained in the Memorandum is based on judgmental estimates and assumptions made by the management of the target Company, about circumstances and events that have not yet taken place. Accordingly, there can be no assurance that the projected results will be attained. In particular, but without prejudice to the generality of the foregoing, no representation or warranty whatsoever is given in relation to the reasonableness or achievability of the projections contained in the Memorandum or in relation to the bases and assumptions underlying such projections and you must satisfy yourself in relation to the reasonableness, achievability and accuracy thereof.

By delivering this Memorandum, neither MergersUS Inc., nor its authorized agents are making any recommendations regarding the acquisition or strategies outlined herein. Interested parties shall exercise independent judgment in, and have sole responsibility for, determining whether an acquisition of the Company is suitable for them, and neither MergersUS Inc, nor its authorized agents have responsibility to, and will not, monitor the condition of interested parties to determine that an acquisition is or remains suitable for them. Among other things, suitability of an acquisition will depend upon an interested party's investment and business plans and financial situation.

This document is prepared for information purposes only. It is made available on the express understanding that it will be used for the sole purpose of assisting the recipients to decide whether they wish to proceed with a further investigation of the Proposed Transaction.

The recipients realize and agree that this document is not intended to form the basis of any investment decision or any other appraisal or decision regarding the Proposed Transaction, and does not constitute the basis for the contract which may be concluded in relation to the Proposed Transaction.

All information contained in this document may subsequently be updated and adjusted. MergersUS Inc. has not independently verified any of the information contained herein or on which this document is based. Neither the Company, nor its management or shareholders, nor MergersUS Inc. , nor any of their respective directors, partners, officers, employees or affiliates make any representation or warranty (express or implied) or accept or will accept any responsibility or liability regarding or in relation to the accuracy or completeness of the information contained in this document or any other written or oral information made available to any interested party or its advisers. Any liability in respect of any such information or any inaccuracy in or omission from the document is expressly disclaimed.

MERGERSCORP

© 2026 MergersCorp M&A International. All rights reserved.

© 2026 MergersCorp M&A International. MergersCorp™ M&A International is the collective brand name of independent affiliates of MergersCorp M&A International. For more details on the nature of our affiliation, please visit us on our website <https://www.mergerscorp.com/disclaimer>. MergersCorp M&A International is not a registered broker-dealer under the U.S. securities laws. MergersCorp M&A International does not offer or sell securities or provide investment advice or underwriting services. The articles or publications contained in this presentation are not intended to provide specific business or investment advice. The author or MergersCorp M&A International shall not be liable for any errors or omissions, or for any loss suffered by any person or organization acting or refraining from acting as a result of the content of this website. It is recommended that specific independent advice be sought before making any business or investment decision.

MERGERSCORP

WWW.MERGERSCORP.COM